

OZN. BODU	Y	X	Z dolní	Z horní	POPIS BODU
101	692 308,223	1 130 176,696	605,916	606,922	ROHOVÉ BODY PRAHU ŽD. DESKY
102	692 308,609	1 130 176,800		606,666	
103	692 309,103	1 130 174,966		606,922	
104	692 308,717	1 130 174,862		606,788	
105	692 316,412	1 130 180,507	606,138	606,788	ROHOVÉ BODY ZÁKLADU ČELA
106	692 318,826	1 130 181,157		606,788	
107	692 320,126	1 130 176,329		606,788	
108	692 317,712	1 130 175,679		606,788	

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	10	B500B	0,820	22	18,04	0,617	11,13
2	16	B500B	3,390	32	108,48	1,578	171,18
3	12	B500B	1,275	44	56,10	0,888	49,82
4	12	B500B	2,200	6	13,20	0,888	11,72
5	12	B500B	4,000	22	88,00	0,888	78,14
6	16	B500B	3,475	22	76,45	1,578	120,64
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							442,63
PROŘEZ 5%							22,13
CELKOVÁ HMOTNOST							464,76

[illegible]

Technical drawing showing a cross-section and plan view of a foundation structure.

Cross-section details:

- Top reinforcement: $\text{Ø}8-100/100$
- Bottom reinforcement: $\text{Ø}19/1000$ (4 bars)
- Dimensions: 250 mm (overhang), 1400 mm (main width), 1900 mm (total width), 100 mm (slab thickness), 750 mm (total height).
- Leveling: 0%

Plan view details:

- Dimensions: 1800 mm (width), 1800 mm (length).
- Reinforcement: $\text{Ø}8-100/100$

Legend:

- ZÁKLADOVÁ DESKA C25/30-XA1, XF1 II, 250 mm VYZTUŽENÁ SVAR. SÍTEMÍ Ø 8-100/100 mm PŘI OBOU POVRŠÍCH
- PODKLADNÍ VYROVNÁVACÍ VRSTVA C12/15 - X0 II, 100 mm
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ min. $E_{\text{def},2}=30$ MPa

Technical Drawing of a Reinforced Concrete Slab (TÁBOR) and its Cross-Section (HORNÍ CEREKEV).

Plan View (Top):

- Overall width: 4000 mm.
- Reinforcement: 6 11Ø16/150 (top and bottom).
- Central opening: Ø8-100/100 [S1].
- Reinforcement: 1 Ø10/1000 (central).
- Reinforcement: 2x3Ø12/130 (bottom).
- Reinforcement: 5 16Ø12/150 (bottom).
- Reinforcement: 5 22 Ø12/130 L=4000 (bottom).

Cross-Section View (Bottom):

- Overall height: 5200 mm.
- Reinforcement: 3 100 (left and right).
- Reinforcement: 5 16Ø12/150 (bottom).
- Reinforcement: 5 22 Ø12/130 L=4000 (bottom).

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

KRYTÍ:
 MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....45 mm
 JMENOVITÉ KRYTÍ.....55 mm

STAVBA:		Oprava propustku v km 10,002 na trati Horní Cerekev - Tábor	
OBJEDNATEL:		Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	
			
		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK		VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DIŠ.	
TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK		Účel PD: DSP Měřítko: 1:50, 1:25 Formát: 10xA4	
OBJEKT:		Část:	
SO 201 Propustek v km 10,002		D.2.1.4	
PŘÍLOHA:		Příloha:	
TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE		8	